1971 டிசம்பர் 9]

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : May I know from the Hon. Minister for Industries whether that survey report has been sent to the Government? May I also request the Hon. Minister to give us a copy of the same?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவரவர்களே, கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் தனியாக எழுதி அனுப்பினுல் அந்த அறிக்கை அனுப்பி வைக்க ஏற்பாடு செய்யலாம்.

நகராட்சிப் பகுதிகளில் ஊர்தி நீதிமன்றங்கள்

* 205 **வினு—திரு. என். கிட்டப்பா**: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப் பாரா—

நகராட்சிப் பகுதிகளில், நடமாடும் நீதிமன்றங்களை இயக்க செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமி திரு. செ. மாதவன் : கோயம்புத்தூரில் சிறப்பு போக்குவரத்து நடமாடும் நீதிமன்றம் ஒன்றை அமைப்பது குறித்து அரசு ஆலோசித்து வருகிறது. ஏனைய நகராட்சிகளை பொறுத்தவரையில் அத்தகைய செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, தற்போது நடமாடும் நீதிமன்றங்கள் தமிழகத்தில் எங்கெங்கே இருக்கிறது என்பதனையும் எங்கெங்கே இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதனையும், இந்த நடமாடும் நீதிமன்றங்கள் எத்தகைய அடிப்படையின் கீழ் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதனையும் அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: எங்கெங்கே அதிகமான வழக்குகள் வருகின்றனவோ அந்தத் தன்மைகளை ஆராய்ந்து, உயர்நீதி மன்றத்தின் சிபார்சின் பேரில் அமைக்கப்படுகிறது. இப்போது சென்னையில் இருக்கிறது. மதுரை நகரத்தில் ஒன்று வைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொண்டு வருகிறோம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவரவர்களே, இந்த நடமாடும் நீதிமன்றங்களுக்கு ஸ்டாஃபிங் பேட்டர்ன் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதற்கு ஹானரரி நீதி பதிகளைப் போடுகிறோம். அவர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு குறிப்பிட்ட கிழமைகளில் சென்று குறிப்பிட்ட வழக்குகளை விசாரிக்கிறார்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே. உயர்நீதிமன்றத்தின் ஒரு பிரிவு மதுரையில் அமைப்பதாக இருந்ததே, அது எந்த நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : உயர் நீதிமன்றம் நடமாடும் நீதிமன்றம் அல்ல. இது நடமாடும் நீதிமன்றத்தைப் பற்றிய கேள்வி.

திரு. எம். தேவராசன் : நடமாடும் நீதிமன்ற நீதிபதிகளுக்கு எத்தகைய அதிகாரகங்கள்—பர்ஸ்ட் கிளாஸ் பவர்ஸ்ஸா. செகண்டு கிளாஸ் பவர்ஸ்ஸா. தேர்ட் கிளாஸ் பவர்ஸ்ஸா—கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இந்த நீதிமன்றங்களுக்கு குறிப்பாக டிராபிக் ரூல்ஸ் பற்றித்தான் கவனிக்க அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது அப்போதைக்கப்போது பரிசீலிக் கப்பட்டு, அதிகமான அதிகாரங்கள் தேவை என்றால் மாற்றி அமைக்கலாம்.

திரு. ப. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, நடமாடும் நீதிபதிகளாக நியமனம் பெற எத்தகைய தகுதி தேவை என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: பெரும்பாலும் சமுதாயத்திலே நல்ல உயர்ந்த நிலையில் உள்ளவர்கள், மக்களாலே மதிக்கப்படு பவர்கள், ஒரு குறிப்பிட்ட வயதை அடைந்தவர்கள், ஏற்கெனவே அந்தத் துறையில் அனுபவம் பெற்றவர்கள் என்று பல காரணங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு அவர்கள் நியமனம் செய்யப்படுகி றார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: சார், இந்த நடமாடும் நீதிமன்ற நீதிபதிகளாக நியமனம் செய்யப்படுவதற்கு குறைந்த அளவு பி. ஏ. பட்டதாரிகளாக இருக்கவேண்டுமென்றுவது ஒரு புதிய உத்தரவை இந்த அரசாங்கம் பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: அப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லா இடங்களிலும் கிடைப்பது இல்லை. வருகின்ற மனுக்களிலே அப்படிப்பட்டவர்கள் இருந்தால், அவர்களுக்கு முன்உரிமை கொடுக்கப்படுகிறது.

THIRU M. A. LATHEEF : May I know what are the penal powers conferred upon these Honorary Presidency Magistrates employed in the Mobile Courts and whether they get any pecuniary benefits from the Government by way of allowance ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: பெகூனியரி பெனிபிட்ஸ் எதுவும் கிடையாது. மொபைல் கோர்ட்டில் நீதிபதிகளாக இருப்பவர்களுக்கு டிராபிக் ரூல்ஸ் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரங்கள் தான் அளித்து இருக்கிறோம். மற்றபடி, பர்ஸ்ட் கிளாஸ், செகண்ட் கிளாஸ், ஸ்பெஷல் கிளாஸ் என்று ஒவ்வொரு பிரிவிற்கும் ஒரு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, சென்னையிலுள்ள இந்த நடமாடும் நீதிமன்றங்கள் உடனடியாக வழக்குகளை பைசல் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது என்று அறிகிறேன். என்னுடைய சொந்த அனுபவத்தைச் சொல்கிறேன். ஒரு நாள் பஸ்ஸிலே செல்கிறபோது 50-60 பிரயாணிகள் கொண்ட பஸ்ஸை

1971 டிசம்பர் 9]

நிறுத்தி வைத்துவிட்டு, அந்த வழக்கை பைசல் செய்வதில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்காமல் அதிக நேரம் காக்கவைத்து விட்டார்கள். இதனால் பிராயாணிகளுக்கு அதிகக் கஷ்டம் ஏற்பட்டது. இவற்றைத் தடுக்கும் வகையில். அந்த பஸ்ஸினுடைய கண்டக்டர் டிரைவரை மாத்திரம் நிற்கவைத்து விட்டு அந்த பஸ்ஸை போகச் சொன்னால் நல்லது என்று கருதுகிறேன். அரசு அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: பஸ்களுடைய கண்டக்டர், டிரைவர்களை நிற்க வைத்து விட்டால் பஸ்ஸும் நிற்கவேண்டியது தான் இருந்தாலும் இதுபோன்ற குற்றங்கள் போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ள நகரங்களில் ஏற்படுவது சகஜம்தான். இருந்த போதிலும், வழக்குகளை விரைவாகவும், வேகமாகவும் முடிவு செய்ய எற்பாடு செய்து கொண்டு வருகிறோம்.

நாராயணக்காவேரி கால்வாயில் அணை

***206 வினா—திரு. எஸ். காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைச்சாமி:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் சயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை கோட்டம், முதுகுளத்தூர் வட்டம், நாராயணக்காவேரி கால்வாய்க்கு அணைக்கட்டும் திட்டம் அரசு பரிசிலனையில் உள்ளதா?

(இ) ஆம் என்றால், மேற்படி திட்டம் எப்போது செயல்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ & (இ). இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் வட்டத்தில் நாராயணக் காவேரி கால்வாய்களைச் சிரமைக்க ரூ. 10.25 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் விரிவான ஒரு திட்டத்திற்கு 1963-ல் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மூன்று பிரிவுகளில் வேலைகள் முடிக்கப் பட்டுவிட்டன, மற்றயிரு பிரிவுகளில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அணைக்கட்டு, தலைமதகுகள் ஆகியவற்றின் கட்டுமான வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருக்கிறது.

திரு. எஸ். காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைசாமி: தலைவர் அவர்களே, நாராணயக்காவேரி சம்பந்தமாக டெண்டர் விட்டும், இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இந்தச் சுணக்கத் திற்குக் காரணம் என்ன என்பதை அறிவிக்கமுடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அநேகமாக இந்தத் திட்டம் சம்பந்தமான வேலைகள் முடிவுறும் நிலையில் இருக்கிறது. அணைக்கட்டு வேலையைப் பொறுத்தவரையில், ரூ. 6 லட்சம் அளவில் டெண்டர் அழைத்து, முடிவு எடுக்கப்பட்ட வுடன் துரிதமாக வேலைகள் செய்யப்படும்.

திரு. எஸ். காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்த நாராயணக்காவேரியிலிருந்து பிரிவுக் கால் வாய்கள் மராமத்து செய்ய மதிப்பீட்டில் இடம் இருக்கிறதா?